آئینه شهر

مردانی خبر داد

صدور احکام ترمیم حقوق کارمندان ثابت شهرداری تهران

مدیرکل سرمایه‌انسانی شهرداری‌تهران از صدور احکام ترمیم حقوق کارمندان ثابت شهرداری تهران خبر داد.

به گزارش شهر و به نقل از روابط عمومی اداره‌کل سرمایه‌انسانی شهرداری‌تهران، اکبر مردانی مدیرکل سرمایه‌انسانی با اشاره به نگاه ویژه شهردار محترم تهران مبنی بر ترمیم حقوق و بهبود وضعیت معیشت کارکنان افزود: طی مکاتبات و پیگیری‌های مجدانه معاون محترم برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا و همچنین برگزاری جلسات کارشناسی متعدد با مراجع ذی‌ربط، احکام ترمیم حقوق کارکنان ثابت شهرداری تهران با اعمال تأثیر در سایر مؤلفه‌های حقوقی صادر شد.

مردانی گفت: بر همین اساس با تلاش شبانه‌روزی همکارانم در اداره کل با صدور احکام ترمیم حقوق کارکنان ثابت شهرداری تهران، ۱۲ هزار و ۶۰۰ نفر از کارمندان مشمول قانون نظام هماهنگ پرداخت از آیتم مذکور بهره‌مند شدند. مدیرکل سرمایه‌انسانی در ادامه با تأکید بر ضرورت حمایت از معیشت همکاران در شرایط اقتصادی موجود اظهار داشت: برای دومین سال متوالی فرآیند صدور به‌هنگام احکام افزایش و پرداخت حقوق و دستمزد سال ۱۴۰۳ کلیه کارکنان ثابت شهرداری تهران در دستور کار قرار گرفت. به گفته وی ان‌شاءالله همچون سال گذشته احکام افزایش و پرداخت حقوق و دستمزد سال جاری کارکنان ثابت شهرداری تهران، قبل از ۲۱ فرودین‌ماه بر مبنای ابلاغ افزایش ضریب سال ۱۴۰۳ مصوب هیأت محترم وزیران صادر و در میز کار الکترونیکی بارگذاری و برای همکاران گرامی قابل رؤیت خواهد بود.

زاکانی:

کاشت ۴ هزار و ۷۵۰ هکتار فضای سبز پیرامون پایتخت در ۳۱ ماه اخیر

شهردار تهران در جلسه هیات دولت درباره آمار بوستان‌ها و فضای سبز حاشیه‌ای پایتخت توضیحاتی ارائه داد.

به گزارش خبرنگار شهر، علیرضا زاکانی شهردار تهران در جلسه هیات دولت گفت: تهران تا قبل از پیروزی انقلاب اسلامی تنها ۷۹ پارک و ۳۹۰۰ هکتار فضای سبز پیرامونی(شیان، سرخه حصار و چیتگر) داشت. این در حالی است که در ۳۱ ماه اخیر(زمان فعالیت دوره ششم مدیریت شهری) ۴۷۵۰ هکتار فضای سبز پیرامون تهران کاشته شده است. وی ادامه داد: به عبارت دیگر در دوره فعالیت شهرداری فعلی بیش از آنچه که زمان انقلاب در تهران فضای سبز پیرامونی وجود داشت، ایجاد شده است. شهردار پایتخت با بیان اینکه در حال حاضر تهران بالغ بر ۴۹ هزار هکتار فضای سبز پیرامونی دارد، گفت: پایتخت اکنون ۳۴۰۰ بوستان دارد که این آمار اصلا قابل مقایسه با قبل نیست.

برگ سبز خودروی سواری پراید ۱۱۱ به مدل ۱۳۹۸ به پلاک۸۶ ایران ۱۹ د ۳۱۸ به رنگ سفید به به شماره موتور M13/6283448 و به شماره شاسی NAS431100K1061446 به مالکیت حسین مومن آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۳۴۱)

برگ سبز خودرو کوئیک تیپ اس مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۵۴۸ل۷۱ ایران ۱۲ مفقود شده است

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوئیک اس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۵۴۸ل۷۱ ایران ۱۲ و شماره شاسی : NAS861100P1050292 و شماره موتور : M15/5018790 به نام صاحب سند : مهیار رخشانی فرمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۱/۳۴۲)

کارت خودرو هوشمند علی سلیمانی با کد ملی ۶۲۱۹۳۷۱۹۷۶ و شماره شناسنامه ۱۲۸۸ فرزند قیصرعلی، خودرو ریسپکت پرایم، مدل ۱۴۰۱، شماره پلاک : ایران۱۱ / ۹۲۷ ن ۵۱ با شماره شاسی NAGK1A34DN1000259 و شماره موتور BMCE4T15CBMNA00108 به نام علی سلیمانی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۳/۰۱/۳۴۳)

برگ سبز خودرو پژو آردی آی ۱۶۰۰به شماره پلاک ایران ۶۶-۱۳ل۱۷۸ مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور ۲۲۳۶۸۲۱۴۰۲۶ شماره شاسی ...0082113705به رنگ پشمی سیر به مالکیت آقای محسن خیشه به شماره ملی ۳۹۵۰۲۲۴۷۰۱ صادره از نهاوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۳۴۴)

برگ سبز خودر سمند LX به شماره پلاک ایران ۵۹ _ ۳۳۵ س ۸۶ مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور۱۲۴۸۹۲۶۷۳۵۵ شماره شاسی NAACA1CB3BF233963 به رنگ سفید_روغنی به مالکیت خانم سیده حوریه حسینی به شماره ملی ۲۱۸۱۲۰۶۲۳۶ صادره از بهشهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۳۴۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری استیشن به نام وسیله نقلیه : سوبا m4 و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ایران ۴۵ - ۳۹۹ و ۵۸ و شماره شاسی : N20JD3A24PB000213 و شماره موتور : ®4A95TD*3UY002 به نام صاحب سند : صدیقه روحانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۱/۳۴۶)

کیف پول با مدارک(کارت ملی و کارت عابربانک) به نام آرمان امیری گم شده.خواهشمند است در صورت یافتن با شماره ۰۹۱۰۷۴۵۱۸۶۸ تماس بگیرید. مژدگانی محفوظ است.(کد۱۴۰۳/۰۱/۳۴۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دنا اتومات و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۹۷ی۳۴۸ایران۱۷ و شماره شاسی : NAAW61HU4PE026856 و شماره موتور : 153H0156099 به نام صاحب سند : حامد تقی زاده بیانچولی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۱/۳۴۸)

برگ سبز و سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۷۳_ ۶۱۳ ی ۷۵ و شماره شاسی : NAANA15E3NH420818 و شماره موتور : 125K0107931 به نام صاحب سند : شکوفه خاکپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۱/۳۴۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : SE ۱۳۱ و شماره پلاک : ۵۳۷۱ه۳ایران۹۹ و شماره شاسی : NAS411100G1240037 و شماره موتور : M13/5652310 به نام صاحب سند : مهدی مومیوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۱/۳۵۰)

پروانه نظام مهندسی اینجانب مهدی طالبی اصل با کد ملی ۵۰۷۹۰۴۲۸۱۵۸در رشته عمران پایه ۲ به شماره عضویت ۱۹۰۸۲شماره پروانه اشتغال ۰۵۹۳۷ و به تاریخ صدور۲۱ /۰۲/۱۴۰۰ از شهرتبریز مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به آدرس نظام مهندسی شهرستان ملکان ارسال نمایند.(کد۱۴۰۳/۰۱۳۵۱)

مدرک تحصیلی اینجانب سجاد لک پور فرزند حسین به کدملی ۲۸۰۲۸۸۰۶۲۴ صادره از خوی در مقطع کاردانی در رشته علمی کاربردی نرم افزار کامپیوتر صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماکو باشماره سریال ۱۳۸۴۲۴۴۰۰۱۲۳مفقود گردیده است.از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماکو ارسال نماید(کد۱۴۰۳/۰۱/۳۵۲)

کارت خودرو و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : ام وی ام ۱۱۰ لاکچری و رنگ خودرو : قرمز صدفی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۵۱۲ل۴۲ ایران ۷۷ و شماره شاسی : NATEBAPM4G1004076 و شماره موتور : MVM371FBHG به نام صاحب سند : شبنم اقلیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۳۵۳)

سند کمپانی خودروی ۲۰۶ به ش پلاک ۶۴J۹۸۲ایران ۳۷ به شماره موتور ۱۴۱۹۰۰۰۶۰۹۸ مفقود گشته و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۳۵۴)

کارت ملی هوشمند، گوایینامه پایه سه، کارت خودرو با شماره پلاک ۱۶۴ ی ۶۴ ایران ۵۰، کارت بانک آینده، کارت بانک پارسیان، مهیار قاسمی با کد ملی ۰۰۲۲۲۶۶۳۶۴ شماره شناسنامه اختصاصی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۳/۰۱/۳۵۵)

یک عدد کیف به همراه مدارک ماشین گم شده است از یابنده محترم تقاضا می‌شود به شماره ۰۹۱۹۴۴۳۶۵۸۹ تماس و مژدگانی دریافت کند

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری - هاچبک به نام وسیله نقلیه : کوئیک و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۹۷ ۴۴۳ د ۶۳ و شماره شاسی : NAS841100M1117799 و شماره موتور : M15/9322498 به نام صاحب سند : آرزو عشائری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۳۵۶)

برگ‌سبز خودرو رانا به شماره پلاک۱۴و۷۴۸ ایران ۸۸ مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور:163B0095857 شماره شاسی:NAAU01FE4ET 059951

سندمالکیت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رانا و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۱۴و ۷۴۸ ایران ۸۸ و شماره شاسی : NAAU01FE4ET و شماره موتور : 163B0095857 به نام صاحب سند : آرزو قاسم زاده شانجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۳/۰۱/۳۵۷)

حواشی ساخت مسجد در بوستان قیطریه

بازی سیاسی یا لجاجت؟

محمد مهاجری، فعال سیاسی اصولگرا در یادداشتی درباره تصمیم زاکانی برای ساختن مسجد در پارک قیطریه نوشت: «آنچه این روزها از تصمیم برای ساخت مسجد در پارک قیطریه برداشت می شود، نوعی بازی سیاسی و لجاجت است. از نوع همان بازیها و لجاجتهایی که منافقین به هنگام ساخت مسجد ضرار کردند.»

اواخر سال گذشته بود که ایده ساخت یک مسجد در بوستان قیطریه رسانه‌ای شد، حالا این تصمیم شهرداری تهران مخالفان زیادی پیدا کرده است، از کارشناسان و فعالان سیاسی اجتماعی گرفته تا کارزاری از امضاهای مردمی برای جلوگیری از ساخت و ساز جدید در بوستان قیطریه.

به گزارش خبرآنلاین، بالاخره در پارک قیطریه مسجد ساخته می‌شود؟ ماجرا از اواخر سال گذشته شروع شد، روزهایی‌که همه در گیرودار شروع سال جدید و هیاهوی انجام کارهای عقب افتاده بودند یک حصار دور بخشی از پارک قیطریه کشیده شد، کسی نمی‌دانست دلیل آن چیست اما تصاویر آن حسابی در فضای مجازی دست به دست شد تا گمانه‌زنی‌ها شروع شود. تغییر کاربری برای بخشی از زمین یک بوستان قدیمی زمزمه‌ای بود که در شهر می‌چرخید، ایده ساخته شدن مسجد و احتمالاً مغازه‌های اطراف آن هم چیزی نبود که از گمانه‌زنی‌ها جا بماند، ایده‌ای که شهردار تهران با این جمله آن را تایید کرد: «حتما در پارک‌ها مسجد می‌سازیم، مسجد خوب هم می‌سازیم.»

اصرار شهرداری تهران بر مقدس‌سازی یک ساخت‌وساز

بدون تردید اگر قرار باشد در یک بوستان متراکم از درخت هر سازه‌ای ساخته شود قطع کردن درختان آن دور از انتظار نیست، در ماجرای پارک قیطریه، جدا از این‌که ایده شهرداری تهران ساختن مسجد باشد یا هر کاربرد دیگری نگرانی اول قطع درختان بوستان قیطریه است، البته زاکانی در پاسخ به این نگرانی گفت که: «درختی قطع نمی‌شود، من از این پارک دیدن کردم، حدود ۱۰-۱۵ نهال آنجاست که قرار شده جابه‌جا شوند.»، اما فیلمی که خبرگزاری ایلنا از محل مد نظر برای احداث مسجد منتشر کرد نشان می‌دهد تعداد درختان و نهال‌هایی که آن‌جا هست خیلی بیشتر از آن ۱۰ الی ۱۵ نهالی‌ست که شهردار تهران گفته بود. با این وجود مجید غفوری دبیر شورای ساماندهی، توسعه و گسترش مساجد تهران درباره ساخت مسجد در بوستان قیطریه گفته که: «برای ساخت این مسجد هیچ درختی قطع و جابجا نمی‌شود البته قضیه نهال متفاوت از درخت است چرا که نهال‌ها ۲ تا ۳ سال سن دارند و قابلیت جابجایی برای آنها وجود دارد.»

همچنین عبدالمطهر محمدخانی سخنگوی شهرداری تهران در شبکه ایکس با ذکر اینکه «پارک قیطریه ۱۲۲ هزار متر مربع است و مساحت در نظر گرفته شده برای مسجد حدود ۸۲۰ متر مربع یعنی چیزی کمتر از ۷ دهم درصد از کل پارک را شامل می‌شود.» نوشت: «جهت استحضار مردم شریف تهران؛ نه درختی قطع می‌شود، نه مسجد جدید فضایی از کل پارک را خواهد گرفت و نه این اولین و آخرین مسجد در پارک‌های بزرگ شهر تهران است.»

عباس محمدی، فعال محیط زیست در یادداشتی برای خبرآنلاین نوشت: «تنزل دادن مفهوم فضای سبز به چند درخت یا نهال، شبیه تقلیل مفهوم جنگل به یک محیط پردرخت است؛ در هر دو مورد آن‌چه که بیان نمی‌شود، ضرورت سالم ماندنِ کلیت پارک و جنگل به‌عنوان یک اکوسیستم شهری یا طبیعی است. اصرار شهردار بر مقدس‌سازی یک ساخت‌و ساز که قطعاً همراه با درست کردن مغازه و تبدیل فضای عمومی به ملک شخصی خواهد بود، و عملِ زشت یک خبرگزاری که انتقاد از این کار را به «ضدانقلاب» نسبت داده، نتیجه‌ای جز ایجاد تقابل نامیمون میان خیر همگانی با تقدس و بیشتر کردن نارضایتی‌ها نخواهد داشت.»

چند مسجد اطراف بوستان قیطریه وجود دارد؟

با معلوم شدن برنامه شهرداری تهران برای ساختن مسجد در بخشی از پارک قیطریه آهسته آهسته موافقان و مخالفان این ایده اظهار نظر کردند، مثلاً سردار اسماعیل کوثری نماینده منتخب تهران در مجلس گفت: «ساخت مسجد در قیطریه تهران، تیری است در قلب دشمنان ایران و اسلام.» نظری که عباس عبدی، کنشگر سیاسی اجتماعی در واکنشی کنایه آمیز به آن، در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «نتیجه این تیراندازی‌ها است که موجب شده مطابق مطالعات رسمی ۷۵ درصد جوانان تهرانی حتی سالی یک بار هم پا به مسجد نگذارند.»

اما یکی از مخالفان این طرح ناصر امانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران بود، او در این‌باره در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «ساخت مسجد در بخشی از بوستان قیطریه نه تنها تعظیم شعائر اسلامی نیست بلکه موجب تخریب شعائر و بدبینی بخش وسیعی از شهروندان خواهد شد، تا کِی قرار است خودزنی کنیم؟! شهرداری تهران به تذکری که در آخرین جلسه علنی شورای شهر دادم توجه نماید و توجیه نکند!»

امانی قبل‌تر هم درباره ساخت این مسجد در جلسه شورای شهر گفته بود: «ساخت و ساز در بوستانها که پهنه «جی» هستند فقط باید در حد رفع نیازهای ضروری همچون سرویس بهداشتی باشد. این تصمیم گیری در حالی است که در فاصله ۳۰۰ تا ۵۰۰ متری این بوستان دو مسجد وجود دارد و مشاهدات من نشان داد که ۱۵ درخت ارزشمند قدیمی در این فضا وجود دارد و امکان جابجایی این درختان حتی در فصول مناسب نیز وجود ندارد. علاوه بر این از گونه‌های گیاهی موجود نیز باید محافظت شود.»

گزارش‌ها نشان می‌دهد در اطراف پارک قیطریه هفت مسجد وجود دارد.

محمد مهاجری، فعال سیاسی اصولگرا در یادداشتی درباره تصمیم زاکانی برای ساختن مسجد در پارک قیطریه نوشت: «آنچه این روزها از تصمیم برای ساخت مسجد در پارک قیطریه برداشت می شود، نوعی بازی سیاسی و لجاجت است. از نوع همان بازیها و لجاجتهایی که منافقین به هنگام ساخت مسجد ضرار کردند.»

همچنین اولین شهردار تهران بعد از انقلاب به اقدام زاکانی درباره ساخت مسجد در پارک قیطریه واکنش نشان داد. محمد توسلی در شبکه ایکس نوشت: تصمیم احداث مسجد در پارک قیطریه، نقض هدف مالک باغی است که درسال ۵۸ آن را برای احداث پارک به شهرداری اهدا کرده و درهمین راستا پارک طراحی، اجرا و دراختیار شهروندان قرار گرفت. این تصمیم شهردار، نقض هدف واقف و حقوق شهروندی است.»

احمد زیدآبادی، کنشگر سیاسی و اجتماعی هم در واکنشی نوشت: «آنچه از دین به کار آرامش روحی و تلطیف عواطف انسانی می‌آید، فروهشته و یا تخریب کرده‌اند و به جایش، با تمسک به قشر و پوست و غلاف و جلد امور ، پنجه به روان و اعصاب مردم می‌کشند! ساخت مسجد در پارک قیطریه، منطقه‌ای که با تراکم مسجد روبروست، از همین جنس کارها به نظر می‌رسد وگرنه چرا هزینهٔ آن را در جهت سامان دادن به این همه بچه‌های خردسالی که در سر چهارراه‌های تهران از سر و کول ماشین‌ها بالا می‌روند، صرف نمی‌کنند؟ اینها قومی‌اند که از دین و قرآن،. پوست را برداشته‌اند!»

احتمال وجود آثار تاریخی در قیطریه

یکی از موضوعات مطرح شده درباره ساخت مسجد در پارک قیطریه تامین هزینه‌های آن توسط خیرین است، سخنگوی شهرداری تهران گفته که: «مسجد پارک قیطریه علاوه بر درخواست مکتوب مردمی، خیرین نیکوکار از اهالی همان محل هم دارد که کلیه هزینه‌های ساخت مسجد را متقبل شده‌اند و شهرداری تهران در واقع تسهیل‌گر مشارکت مردم در این امر خیر است.»

دراین‌باره فخرالسادات محتشمی‌پور در مطلبی نوشت: «اقدام صورت گرفته برای ساخت مسجد در پارک قیطریه از طرف وصی پدرم به هیچ وجه با مشورت و موافقت ما صورت نپذیرفته است. به عنوان یکی از وراث مرحوم پدر عزیزم که در زندگی اهل کار خیر بود و برای پس از درگذشتش نیز وصیت کرده بود با بخشی از اموالش مسجدی احداث شود اعلام میکنم اقدام صورت گرفته توسط وصی به هیچ وجه با مشورت و موافقت ما صورت نپذیرفته است و این کار را که مخل مصالح و منافع عمومی است قطعا خیر نمی‌دانیم.»

از طرفی یکی دیگر از مسائل مربوط به پارک قیطریه وضعیت آن از منظر میراث فرهنگی است، حدود ۵۵سال پیش، در همین محدوده پارک قیطریه که اکنون با مطرح شدن ساخت مسجد بر سر زبان ها افتاده، جنجالی دیگر به پا شده بود؛ آن هم بر سر کشف چند اسکلت که هنگام ساخت‌وساز خانه از اعماق خاک بیرون آمده بودند. محدوده‌ای که با کشف اسکلت‌ها و سفال‌های خاکستری‌اش، مرزهای تاریخ‌گذاری تهران را جابه‌جا کرد و قدمت تهران را به ۳ هزارسال پیش رساند. قیطریه نه‌تنها از نظر طبیعی و درختانش حائز اهمیت است، بلکه محوطه تاریخی است که باید طبق ضوابط و قوانین میراث‌فرهنگی با آن برخورد کرد. نقشه‌ها نشان می‌دهد محدوده گسترده‌ای از تهران باستان وجود داشته که شامل سروستان بوستان پنجم می‌شود و تا دروس و پارک قیطریه و پل رومی پراکندگی دارد. ساخت و سازهای چند دهه اخیر در قیطریه، امکان کاوش در این منطقه را از بین برده است، اما پارک قیطریه که از ۲۰۰ سال پیش تا امروز باغ بوده، می‌تواند زوایای مهمی از تمدن قیطریه را افشا کند. درهمین‌باره ضرغامی وزیر میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی هم گفته که: «با توجه به پیشینه‌ای که برای تپه قیطریه است، این پروژه باید با حضور کارشناس میراث فرهنگی جلو برود.»

اما شهردار تهران، درباره شایعه وجود آثار باستانی در این منطقه و احتمال وجود گنج در زمین پارک گفت: «آنچه در این زمینه بیان می‌شود باعث تعجب است.»

زاکانی در آخرین واکنش خود درباره ساخت مسجد در پارک قیطریه بیان کرد: «بدون قطع درخت، مسجد و امکانات خدماتی ایجاد می‌کنیم و جوسازی‌های اخیر هیاهو بر هیچ است.»

حالا کارزاری تشکیل شده که با ایده شهرداری تهران مخالف است، در متن این کارزار آمده: «ما شهروندان تهران خواستار جلوگیری از تخریب پارک قیطریه هستیم.» کرزاری که تا لحظه تنظیم این گزارش ۱۱۵۳۷۲ نفر آن را امضا کرده‌اند.

حضور پهپاد نجاتگر در هلال احمر

۸۵ سگ زنده‌یاب در مواقع بحران به مدد می آیند

سگ‌های زنده‌یاب همواره ناجیانی برای افرادی هستند که زنده در دل خاک مدفون شدند؛ حالا سازمان امداد ونجات هلال احمر می‌خواهد در مواقع بحران در کنار ۸۵ سگ زنده‌یاب از پهپادها نیز برای نجات مصدومان و مفقودین استفاده کند.

گروه جامعه ایرنا - بیشتر مردم ایران با موضوع سگ‌های زنده یاب پس از زلزله بم آشنا شدند؛ زمانی که صلیب سرخ آلمان برای یافتن افراد زنده از زیر آوار زلزله سگ‌های زنده یابشان را با خود آورده بودند. اما حضور سگ‌های زنده یاب به اندکی قبل تر یعنی سال ۷۸ بر می گردد زمانی که مسولان وقت هلال احمر از ضرورت وجود این سگ‌ها آگاه شده و از سگ های تجسس ارتش و سپاه کمک گرفتند. اما شاکله اصلی این کار بعد از زلزله بم و با توافقی که با صلیب سرخ آلمان منعقد شد، آغاز شد.

سگ از گذشته‌های دور در کنار انسان

پیوند میان انسان و سگ بسیار قدیمی است. سگ ها و انسان ها حدود ۱۲ هزار سال است که در کنار هم زندگی می کنند. در طول تاریخ شاهد به خدمت گرفتن سگ توسط انسان برای انجام اموری همچون شکار، چوپانی و دفاع بوده ایم اما مسلما' جستجو و نجات اصیلی ترین حرفه سگ ها است. در قرن هفدهم در کشور سوئیس از سگ ها برای شکستن مسیر در برف عمیق استفاده می کردند؛ به طوری که مدارک باقی مانده از آن سال ها نشان می دهد که یک سگ به نام «بری» ۴۰ نفر را در طول عمر خود نجات داده است. همچنین در جنگ جهانی اول (حمله به لندن) از سگ ها برای یافتن تلفاتی که مدفون شده بودند، استفاده شد.

در زمان جنگ جهانی دوم در ایالات متحده به دلیل تهدید بمب، نخستین واحدهای سگ های جستجو و نجات در سانفرانسیسکو و کالیفرنیا تشکیل شد اما پس از جنگ منحل شدند. در حدود سال ۱۹۶۹ توسط بیل سیروتاک نخستین واحد سگ جستجو و نجات داوطلب در سیاتل تشکیل شد. در دهه بعد واحدهای سگ های جستجو و نجات ابتدا در غرب ایالات متحده و به دنبال آن در اوایل ۱۹۸۰ واحدهای دیگری در شمال شرقی و جنوب ایالات متحده تشکیل شدند.

زمانی که مربی منظور حرکات سگ را تشخیص دهد

مهمترین اصل موفقیت در به کارگیری سگ‌های جستجو و نجات در سلسله عملیات مختلف امداد و نجات ایجاد همکاری بین حیوان و مربی اوست، زمانی کار نتیجه می دهد که مربی بتواند به خوبی زبان حیوان را بفهمد، یعنی او بتواند با درک علایمی که سگ از خود نشان می دهد و مشخصه هایی که حیوان در هر لحظه دارد، بفهمد منظور حیوان از هر حرکت چیست اگرنه به این صورت نیست که یک سگ امداد به هر کسی داده شود و او بتواند عملیات جستجو و نجات را انجام دهد.

آموزش ابتدایی یک سگ زنده یاب ۲ سال زمان می‌برد و در این زمان سگ‌ها ارتباط عاطفی قوی با مربیان خود برقرار می‌کنند. اگر مربی یک سگ تغییر کند، آن سگ دیگر به کار نمی‌آید و توانایی‌های خود را به نمایش نمی‌گذارد. سگ‌های زنده یاب از سه ماهگی آموزش می بینند و قبل از این زمان این سگ‌ها به عنوان سگ‌های خام محسوب می‌شوند. از زمان تحویل تا ۶ ماهگی یک سگ دوران فرمانپذیری آن طی شده و مرحله بعد، آموزش‌های لازم برای حرکات نمایشی از جمله حضور سگ‌ها در میدان موانع به حساب می‌آید.

سگ‌های جستجو روزانه آموزش می بینند

سگ های تجسس و نجات، روزانه آموزش های اصلی «فرمان پذیری»، «هم قدم شدن»، «نشستن»، «دراز کشیدن»، «فرمان پذیری از راه دور»، «بی حرکت ماندن»، « «میدان موانع» و «جستجو و نجات ابتدای و پیشرفته» را در میان جنگل، بهمن کوهستان، برف و کولاک و آوار را فرا می گیرند تا همواره برای شرکت در سلسله عملیات یادشده آماده و مهیا باشند. در سوانحی که منجر به تخریب مناطق مسکونی می شود احتمال گرفتار شدن افراد در میان آوارها وجود دارد این افراد قبل از اینکه در اثر جراحات وارده و فشار آوار و کمبود اکسیژن جان خود را از دست بدهند، باید نجات داده شوند و در این میان عکس العمل سریع و اقدام به موقع و به هنگام امری بسیار حیاتی و ضروری است و ابتدا باید محل دقیق مصدوم به وسیله سگ های آموزش دیده مشخص شود و سپس عملیات رهاسازی انجام گیرد. سگ های جستجو و نجات حس بویایی بسیار قوی دارند که قادرند بوها را به خوبی درک کنند، به خاطر بسپارند و در مواقع لزوم به خاطر بیاورند. امروزه در سراسر دنیا از توانایی سگ ها برای پیدا کردن مصدومان پس از سوانح استفاده می شود و سگ‌ها توانایی های بالقوه ای دارند که با آموزش و تمرین شکوفا می شوند و می توان در راستای نجات جان انسان ها از آنها بهره گرفت.

هلال احمر ۸۵ سگ زنده یاب دارد

هلال احمر ایران پس از زلزله بم از صلیب سرخ آلمان برای آموزش سگ‌های زنده یاب کمک خواست؛ پس از گذر این سال‌ها هلال احمر ایران حدود ۸۵ سگ در اختیار دارد که به جز عملیات جستجو داخلی در بحران‌های خارجی مانند زلزله ترکیه، سوریه و افغانستان نیز از آنها استفاده می‌کند.هم اکنون در سراسر کشور ۳۶ مرکز نگهداری سگ‌های آنست وجود دارد. سید علی مومنی رئیس اداره آنست (آموزش، نگهداری سگ های تجسس) با اشاره به این که ایده تشکیل تیم‌های آنست از

حدود سال ۷۸ آغاز شد و در آن زمان از مربیان سگ‌های جستجو که در ارتش بودند کمک گرفتیم، گفت: در آن زمان ارتش در عملیات های امدادی هم فعالیت می‌کرد. در زمان زلزله بم هلال احمر ایران با دیگر جمعیت ها تبادل اطلاعات کردند و صلیب سرخ آلمان ابراز تمایل کرد با هلال احمر ایران در این خصوص همکاری کنند که هنوز همکاری‌های دو جانبه ادامه دارد.

استفاده از دستگاه‌های زنده یاب و بهره‌گیری از پهپادهای جستجوگر

وی در مورد رویکرد جدید هلال احمر درخصوص مراکز نگهداری سگ‌های زنده یاب گفت: استفاده از دستگاه‌های زنده یاب و همچنین بهره گیری از پهپادهای جستجو گر از جمله برنامه های جدید است. قرار است تمام مراکز جستجو به پهپاد نیز مجهز شوند تا در عملیات‌های که جستجو سخت است از پهپاد استفاده شود.

مومنی سن ورود سگ‌ها را از ۳ ماهگی اعلام کرد و افزود: آموزش این سگ ها حدود یک سال و نیم طول می‌کشد تا سگ ها عملیانی شوند.

مومنی در پاسخ به پرسشی مبنی بر این که آیا در هنگام وقوع حوادث می توان از ظرفیت سگ‌های داوطلبان برای عملیات‌های جستجو استفاده کرد، گفت: هر سگی و از هر نژادی نمی تواند در عملیات‌های جستجو ورود کنند. متاسفانه ورود این گونه سگ‌ها روند جستجو را برای تیم‌های آنست با مشکل روبه رو می کند. وی درباره نژاد سگ‌های بکارگیری شده در تیم‌های آنست هلال احمر گفت: بیشتر از نژاد ژرمن شپرد است ولی جدیدا سگ با نژاد لابرادور رتریور را به تیم جستجو اضافه کردیم .

مومنی با تاکید بر این که آرامش دادن به مردم در هنگام عملیات جستجو برای ما اولویت زیادی دارد، اظهارداشت: مردم تصور می‌کنند که سگ با نژاد ژرمن می تواند عزیزانشان را پیدا کند ما نیز بخاطر شرایط مردم سعی می کنیم فعلا از نژاد ژرمن در عملیات استفاده کنیم.